



Zhotovitel:  
AF-CITYPLAN s.r.o.  
Magistrů 1275/13  
140 00 Praha 4  
IČ: 4730 7218

Datum  
08/2016

Zastoupený:  
Ing. Petr Košan

Číslo zakázky  
16-32-094

Autorský kolektiv:  
Ing. Matej Petrouš

Kontrola:  
Ing. Jiří Lávic

Objednatel dokumentace:  
Ředitelství silnic a dálnic ČR  
Na Pankráci 56  
140 00 Praha 4

## Metodika pro použití doplňkových cílů na DZ IS8b na dálnicích v ČR KONCEPT

AF-CITYPLAN s.r.o. Sídlo společnosti: Magistrů 1275/13; 140 00 Praha 4, Česká republika  
Obchodní rejstřík: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 25005

IČ: 47307218

Telefon: +420 277 005 500

Web: <http://www.afconsult.com>

DIČ: CZ47307218

Fax: +420 224 922 072

<http://www.af-cityplan.cz>

ID datové schránky: wxnvyhk

E-mail: [cityplan@afconsult.com](mailto:cityplan@afconsult.com)



## Obsah

1 Úvod .....	2
1.1 Zadání .....	2
1.2 Podklady .....	2
2 Analýza přínosů doplňkových cílů na dálnicích .....	2
2.1 Nedostatky současného stavu DZ IS8b .....	2
2.2 Přínosy nového značení doplňkových cílů .....	3
2.3 Nevýhody nového značení doplňkových cílů .....	4
3 Metodika pro značení doplňkových cílů .....	4
3.1 Rozsah doplňkových cílů .....	4
3.2 Vzhled DZ IS8b .....	4
3.3 Počet uváděných cílů .....	5
3.4 Uvádění cílů a jejich pořadí .....	5
4 Seznam doplňkových cílů na dálnicích .....	6
5 Doporučení rozsahu DZ IS8b k doplnění .....	6

## Seznam tabulek, obrázků a grafů

Obrázek 1: DZ IS8b na dálnici D8 za exitem 1 ve směru Ústí nad Labem .....	3
Obrázek 2: Možná nová podoba DZ IS8b na dálnici D8 za exitem 1 směr Ústí nad Labem .....	3
Obrázek 3: Možná nová podoba DZ IS8b .....	5



# 1 Úvod

Úkolem je navrhnout metodiku pro nový způsob uvádění doplňkových cílů (cílů pod čarou) na SDZ IS8b.

## 1.1 Zadání

Cílem práce je návrh metodiky, která bude řešit značení doplňkových cílů (cíle dosažitelné po komunikacích navazujících na hlavní trasu dálnice). Metodika bude zpracována v rozsahu dopravního značení IS8b s doplňkovými cíli pro stávající dálniční stavby na území ČR. Budou posouzeny 3 varianty značení doplňkových cílů (pouze dálnice, dálnice + silnice, mezinárodní silnice).

Výstupem bude kromě vlastní metodiky, také analýza přínosů doplňkových cílů na dálnicích, seznam těchto cílů a doporučení rozsahu DZ IS8b k doplnění.

## 1.2 Podklady

- Stávající DZ IS8b v mapových podkladech ([www.google.cz/maps](http://www.google.cz/maps))
- Mapa cílů ODZ

# 2 Analýza přínosů doplňkových cílů na dálnicích

## 2.1 Nedostatky současného stavu DZ IS8b

V současném způsobu používání DZ IS8b lze identifikovat následující nedostatky:

1. Nelze rozlišit, které cíle leží přímo na dané pozemní komunikaci, a které leží na jiné. To může být pro řidiče matoucí.
2. V některých případech je jako cíl příslušný nejbližšímu výjezdu z dálnice uváděna nejbližší obec, v jiném vzdálenější město (týká se zejména silnic I. třídy).
3. Za některými vjezdy na dálnici zcela IS8b chybí.

Problém nerozlišitelnosti cílů ležících a neležících na dané pozemní komunikaci je patrný z obrázku 1. Stávající systém ODZ neposkytuje řidičům informaci, že cíl Česká Lípa neleží na dálnici D8. K tomuto cíli se dostanou sjezdem z dálnice již na exitu 18 Nová Ves, po silnici I/16 do Mělníka a následně po silnici I/9. Nejkratší spojnice dálnice D8 a České Lípy (silnice I/15 a I/9) měří 50 km, značená výše uvedená trase je ještě delší. Uvedení tohoto cíle mezi městy, nacházející se v blízkosti (do 10 km) trasy dálnice může být pro některé řidiče matoucí. Podobný problém nastává například také na dálnici D1 v úseku Prahu – Mirošovice, kdy je vyznačen také cíl České Budějovice nacházející se ve zcela jiné části ČR než dálkový cíl Brno.



Obrázek 1: DZ IS8b na dálnici D8 za exitem 1 ve směru Ústí nad Labem



Zdroj: [www.google.cz/maps](http://www.google.cz/maps)

## 2.2 Přínosy nového značení doplňkových cílů

Nové značení doplňkových cílů – cílů pod čarou přínos zejména v odstranění nedostatku č. 1 v kapitole 2.1. Řidiči se již z dálkové návěsti IS8b dozví, jaké cíle leží na dané pozemní komunikaci a jaké nikoliv. V To je patrné z obrázku č. 2, který zobrazuje možnou náhradu DZ IS8b z obrázku č. 1. Řidiči se zde doví, že Česká Lípa neleží na dálnici D8, ale pro její dosažení musí pokračovat po silnici I/16.

Vzhledem k rozdělení DZ na 2 části je možné bez ztráty přehlednosti uvést celkově více cílů, na obrázku 3 např. cíle Mělník a Slaný.

Obrázek 2: Možná nová podoba DZ IS8b na dálnici D8 za exitem 1 směr Ústí nad Labem

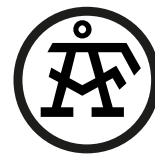


Zdroj: autorský tým

Navržená podoba DZ IS8b také sjednocuje cíl nejbližšího výjezdu tím, že jej neuvádí a na místo toho uvádí vzdálenost k nejbližšímu exitu s jeho číslem.

Přínosy nového značení doplňkových cílů je možné shrnout do následujících bodů:

1. Jasně oddělení cílů, které leží na dané pozemní komunikaci, a které ne.
2. Uvedení čísel navazujících pozemních komunikací k doplňkovým cílům.
3. Možnost zvýšení počtu uváděných cílů při zachování dobré přehlednosti DZ.
4. Dřívější informování o vzdálenosti k některým doplňkovým cílům.



## 2.3 Nevýhody nového značení doplňkových cílů

Nevýhody nového značení doplňkových cílů jsou:

1. Potřeba výměny velkého množství stávajících DZ IS8b.
2. Zvýšení počtu informačních údajů, minimálně o číslo navazujících pozemní komunikace, případně i o nově přidaný doplňkový cíl.
3. Možná ztráta informace o vzdálenosti k některým městům a obcím.

## 3 Metodika pro značení doplňkových cílů

### 3.1 Rozsah doplňkových cílů

Před vlastním návrhem metodiky je nutné stanovit rozsah doplňkových cílů. Více doplňkových cílů znamená, že se více řidičů dozví informaci o vzdálenosti do svého cílového města. S ohledem na limity počtu informačních údajů na jednotlivých IS8b však vyšší rozsah doplňkových cílů znamená také snížení četnosti jejich opakování.

Rozsah doplňkových cílů je navržen ve 3 variantách.

- **Varianta 1:** Cíle dosažitelné po dálnicích a silnicích I. třídy
- **Varianta 2:** Cíle dosažitelné po dálnicích a silnicích s mezinárodním provozem
- **Varianta 3:** Cíle dosažitelné výhradně po dálnicích

Dle počtu hlavních cílů se zpravidla uvádí na jedné DZ IS8b 1-3 doplňkové cíle (viz kapitola 3.3). Uvádí se jednak všechny doplňkové cíle stanovené v současných TP 100 a dále cíle příslušné k nejbližší navazující dálnici či silnici I. třídy (dle zvolené varianty). Zpravidla se jedná o dálkové či blízké cíle navazujících pozemních komunikací. Ve všech případech musí být uváděny pouze cíle vyskytující se na DZ IS6b před křižovatkou. Je-li to na základě informací na stávajících DZ IS6b možné, volí se jako doplňkové cíle přednostně větší města.

Podrobnější stanovení uváděných cílů je popsáno v následujících kapitolách.

### 3.2 Vzhled DZ IS8b

Základní vzhled DZ IS8b se nemění. Pro dálnice je základní barva plochy zelená. V horní části je uvedeno číslo dálnice a případně silnice pro mezinárodní provoz. Dále jsou uvedeny hlavní cíle (nad čarou). Na místo cíle příslušného k nejbližšímu výjezdu se uvádí symbol výjezdu s jeho názvem. Pod těmito cíli následuje oddělovací čára stejné šířky jako lem DZ. Odsazení od okrajů odpovídá odsazení textu a kilometrických údajů hlavních cílů. Pod čarou následují doplňkové cíle na úrovni začátku textu hlavních cílů uvedeno číslo navazující pozemní komunikace IS16. Pro více cílů pod čarou se číslo silnice uvádí pouze jednou. Po odsazení poté následuje vlastní název doplňkového cíle se zarovnaným okrajem. Nová podoba IS8b je na obrázku 3.



Obrázek 3: Možná nová podoba DZ IS8b



Zdroj: autorský tým

### 3.3 Počet uváděných cílů

Na jedné DZ IS8b lze celkově uvést nejvýše 6 cílů. Hlavní cíle (nad čarou) mohou být nejvýše 3. Doplňkové cíle (pod čarou) mohou být nejvýše také 4.

### 3.4 Uvádění cílů a jejich pořadí

Cíle v obou skupinách cílů se uvádí v pořadí od nejvzdálenějšího k nejbližšímu.

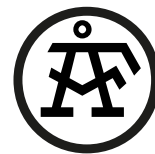
Současný rozsah cílů „nad čarou“ je zachován, a to i tehdy, pokud daný cíl neleží na trase značené dálnice. Pod čarou je značen cíl až 1 - 2 návěsti před skutečným opuštěním značené dálnice, tak, aby byla tato informace uvedena alespoň 3 km předem. Cíl příslušný nejbližšímu výjezdu je nahrazen symbolem exitu (případně dálniční křižovatky) a jeho číslem.

Pod čarou se uvádí doplňkové cíle příslušné k nejbližší křižující pozemní komunikaci dle zvolené varianty. U velkých krajských měst může se být za jednu „křižovatku“ považován celý uzel. Takovými uzly jsou **Brno** a **Plzeň**. Uvažování těchto měst jako uzlů je podmíněno doplněním doplňkových cílů vzdálenějších komunikací na IS6b u dřívějších křižovatek.

Pro jednu křižující komunikaci se zpravidla uvádí 1 cíl pro 1 směr silnice. V případě, že nemá smysl daný cíl značit z důvodu výrazně delší trasy než po jiných komunikacích, nebude značen. Ze stejného důvodu také může být značení některého cíle zahájeno až v průběhu jízdy po úseku. Pokud z tohoto důvodu neexistuje žádný vhodný cíl k nejbližší MÚK s navazujícími pozemními komunikacemi, tato křižovatka se v rámci značení přeskočí.

Protože označení cílů pod čarou může řidičům evokovat blížící se odbočení, je navrženo jejich značení po dobu maximálně 30 – 50 km před odbočením.

Ve směru do Prahy se uvádí před MÚK s dálnicí D0 (Pražským okruhem) všechny kvadrantové cíle (Brno, Plzeň, Ústí nad Labem, Hradec Králové), kromě cíle dálnice, na níž se DZ nachází.



## 4 Seznam doplňkových cílů na dálnicích

Přehled cílů na dálkových návěstech je uveden ve schématech v následujících přílohách:

1. Mapa cílů pro variantu 1 – dálnice a silnice I. třídy
2. Mapa cílů pro variantu 2 – dálnice a silnice pro mezinárodní provoz
3. Mapa cílů pro variantu 3 – pouze dálnice

## 5 Doporučení rozsahu DZ IS8b k doplnění

Autorský tým doporučuje doplnit DZ IS8b za všechny MÚK na všech dálnicích do míst, kde v současném stavu nejsou. Výjimkou jsou krátké úseky mezi dvěma MÚK, kdy v případě nedostatku míst vhodných k umístění DZ IS8b umístěny být nemusí. S ohledem na vysokou četnost křižovatek na dálnici D0 nedoporučujeme jejich doplnění na tuto dálnici, tranzitní směry jsou řešeny stávajícími jinými dopravními značkami.

Alternativně lze také doplnit DZ IS8b na silnice I. třídy za rozlehlé a méně přehledné křižovatky, což však není předmětem zadání.

V Praze, 08/2016

Ing. Matej Petrouš